

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 10, á 20 rs. trimestre para esta capital, y 50 para fuera-franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á real el pliego.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Gaceta del 20 de marzo.

El Excmo. Sr. Mayordomo mayor de S. M. ha comunicado á esta Presidencia con fecha de ayer los dos partes siguientes:

Excmo. Sr.: El Excmo. Sr. Marques de S. Gregorio, primer Médico de Cámara de S. M., me dice á las once de la mañana de hoy lo que sigue:

Excmo. Sr.: S. A. R. el Sr. D. Alfonso, príncipe de Asturias ha pasado la noche sin agitación ni inquietud, y durmiendo largos ratos. A esta hora se halla S. A. R. bastante aliviado. La fiebre no tuvo ayer mas crecimiento que el que anunció á V. E. en el parte de la noche.

Excmo. Sr.: El Excmo. Sr. Marques de S. Gregorio, primer Médico de Cámara de S. M., me dice á las once de esta noche lo que sigue:

Excmo. Sr.: S. A. R. el Sr. D. Alfonso, príncipe de Asturias ha pasado el día en un estado de calma sumamente satisfactorio. A esta hora no se ha presentado el resaca febril de los días anteriores. Lo que traslado á V. E. de orden de S. M. para su inteligencia y efectos consiguientes.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y demas augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

ARTICULO DE OFICIO.

PRIMERA SECCION.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

CIRCULAR NÚM. 178.

Seccion de Hacienda.

Sobre pago de las rentas de vino al arrendatario de las del partido de la capital.

Don Antonio Rodríguez, arrendatario de las rentas de vino del partido de la capital, me dice con esta fecha lo siguiente: Dijo que el día 1.º de marzo de 1859, á pesar del derecho que me asiste para exigir el pago de las

rentas de vino de que soy arrendatario en especie, en defecto á los precios del mercado mas inmediato que segun es público y notorio no hay de diez á once pesos moyo, y accediendo gustoso á las indicaciones de mi particular amigo el Excmo. Sr. D. Manuel Yañez Rivadeneira, digno diputado por el distrito de la capital, á quien no puedo faltar y cuya amistad estimo en mas que todos los intereses imaginables, he dispuesto cobrar las expresadas rentas á precio de ochenta reales moyo, en la inteligencia de que los pagadores concurrirán á satisfacer sus respectivos adeudos dentro del término de quince dias á contar desde esta fecha, quedando sujetos en caso contrario á la vía de apremio.

Y tengo el honor de ponerlo en conocimiento de V. S. por si se sirve mandarlo insertar en el Boletín oficial. Orense 24 de marzo de 1859. —Antonio Rodríguez.

Lo que se inserta en este periódico oficial para conocimiento del público, y especialmente de los pagadores de las rentas á que se refiere. Orense marzo 24 de 1859.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

TERCERA SECCION.

Número 179.

En la Gaceta de Madrid número 57 del sábado 26 de febrero último se les lo siguiente:

Sacando á subasta la primera seccion del ferrocarril de Alcazar de S. Juan á Baza.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Obras públicas.

Excmo. Sr.: Vistas las leyes de 9 de marzo de 1856, 18 de junio de 1856 y 22 de julio de 1857, S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha dignado disponer que se anuncie, por el término de cuarenta dias, la subasta de concesion de la primera seccion del ferrocarril de Alcazar de S. Juan á Baza, comprendida entre Alcazar y Ciudad-Real, con arreglo á las prevenciones siguientes:

1.º Las obras se ejecutarán desde Al-

cazar á la venta de Herrera, con sujecion al proyecto de los Ingenieros Cervigon y Baldasano; y desde la venta de Herrera á Ciudad-Real, segun el antiguo proyecto de Socuellamos á Ciudad-Real, reformado desde este punto á la venta de Herrera, con el aumento de los perfiles transversales y el proporcional de su presupuesto, que se aprobaron por Real orden de 30 de junio de 1858.

2.º Compondrán parte de la subvencion del ferrocarril de Alcazar á Ciudad-Real, en virtud de la ley referida de 9 de marzo de 1855, las obras hechas y materiales acopiados en el trayecto de la venta de Herrera á Ciudad-Real, importantes segun tasacion aprobada por Real orden de 18 de mayo de 1858, 3.103.519,61 reales vellon.

3.º Estos 3.103.519,61 rs. vn. se deducirán de los 21.262.281,50 rs., tercera parte del presupuesto total de la linea de Alcazar á Ciudad-Real, que, segun el artículo 9.º de la ley de 18 de junio, le corresponde por subvencion, quedando por consiguiente reducido lo que por este concepto ha de abonarse en metálico (ó su equivalente en títulos de la Deuda del Estado), á 18.158.764,89 rs.

4.º La concesion se otorgará por 99 años, ó por el tiempo en que se adjudique la subasta, si llegare el caso previsto por el art. 7.º de la ley de 18 de junio de 1856, con la tarifa de precios máximos adjunta á la ley de 9 de marzo de 1855, y la relacion del material que podrá importarse libre de derechos, aprobada en 30 de junio último.

De Real orden lo digo á V. I. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 25 de febrero de 1859.—Corvera.—Sr. Director general de Obras públicas.

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense 21 de marzo de 1859.—El Gobernador, Hermenegildo Guilian.

Número 180.

En la Gaceta de Madrid núm. 72 del domingo 13 de marzo último se les lo siguiente:

Instrucciones que deben observarse por los Comandantes de las provincias marítimas, al pasar la próxima revista de inspeccion á las matriculas.

MINISTERIO DE MARINA.

Direccion de Matriculas.—Circular á los Capitanes generales de los Departamentos.

Excmo. Sr.: La Reina (Q. D. G.), teniendo en consideracion el crecido nú-

mero de individuos separados de la matrícula en concepto de inutilidad ó abandono de la industria, y el de los que evadiendo el deber de inscribirse se han ingerido en ella y la ejercen como auxiliares, formando un conjunto de marineria cuya existencia se hace incompatible con la de la matrícula y ordenado sistema de la navegacion nacional, y asimismo las medidas que reclama el desarrollo de esta última para atraer y obligar á los hombres de mar á la inscripcion que los regularice y reduzca á forma legal el ejercicio de su profesion, imposible de sostener de otro modo por falta de disciplina en las tripulaciones ilegales y sin garantía de honradez, en daño de las necesidades del comercio marítimo, se ha dignado disponer, de conformidad con lo propuesto sobre el particular por la Junta consultiva de la Armada, que en la próxima revista de inspeccion que, en cumplimiento del art. 1.º del título 13 de la Ordenanza de matriculas y Real orden de 11 de noviembre próximo pasado, deben pasar los Comandantes de las provincias marítimas á las ayas respectivas, además de las prevenciones que V. E. tenga por conveniente hacer á los de la comprension de ese Departamento para el mejor desempeño de este servicio, observen las instrucciones siguientes:

1.º Los Comandantes de las provincias marítimas, luego que reciban estas instrucciones, publicarán en la de su mando un aviso convocando á todos los matriculados separados de las listas por inútiles, para que en un dia determinado de la revista se presenten en la capital de la provincia si desean ser autorizados para el ejercicio de alguna de las industrias de mar.

2.º De los que se presentaren formarán los referidos Comandantes dos relaciones filiadas con referencia á sus anteriores y respectivos asientos: en una se anotarán los que cuenten mas de 40 años de edad, y en la otra los que sin exceder lleguen á ella ó tengan menos.

3.º A unas y otros se les advertirá que como medida excepcional van á ser por esta sola vez habilitados para ejercer como inútiles la profesion dentro de los límites de sus distritos, pero sin facultad de ocupar plaza de ninguna especie en buque despachado para viaje.

4.º Los que prefieran desde luego la reincorporacion en la matrícula, podrán varificarlo con la condicion: primera, de pasar á cumplir su compaña inmediatamente en los buques guarda-costas ó arsenales, siempre que su edad no exceda de 40 años, y que resulten útiles en el reconocimiento facultativo que deben sufrir; y segunda, en cualquier estado si-

...completo el servicio por sustitución o reemplazándolo en la forma que se determine.

5. Los Capitanes generales de los departamentos dispondrán la remisión al servicio y consiguiente declaración de asiento de los que hayan optado por la incorporación en la matrícula bajo las condiciones expresadas; y respecto a los demás se pasarán por los Comandantes respectivos relaciones nominativas a los principales de los tercios, quienes darán estados nominativos con expresión de tercios, provincias y distrito, a los Capitanes generales para su conocimiento y dirección al Gobierno.

6. Los mismos Comandantes formarán listas especiales de los terrestres que por largo tiempo se hayan intrusado en el ejercicio de la profesión marítima y tengan más de 40 años de edad, a fin de que mediante su informe, puedan quedar aquellos autorizados en la propia forma para ejercitarse en la pesca y demás facinas dentro del respectivo distrito.

7. Estas relaciones nominativas, aprobadas por los Capitanes generales, y de que habrá constancia en las Comandancias principales de provincia y distrito, se considerarán cerradas, sin que en lo sucesivo pueda por ninguna Autoridad inscribirse en ellas individuo alguno, sus puestas las reglas con que habrán de declararse en adelante las excepciones por inutilidad, etc.

Es al mismo tiempo la voluntad de S. M. que debiendo tenerse en este Ministerio conocimiento detallado y exacto, tanto de la fuerza como de las embarcaciones matriculadas en cada distrito, así como es conveniente saber el total de individuos por años de matriculación que hasta fin del próximo pasado de 1858 se hallan sin haber cumplido su campaña personal de Tur, los respectivos Comandantes de las provincias, concluida que sea la revista, formen estados con sujeción a los modelos adjuntos señalados con los números 1 y 2, para que, resumidos los primeros en las respectivas Comandancias principales de los tercios en uno solo, con división de tercios, provincias y distritos, semejante al número 3, sea remitido con los segundos a este Ministerio para el uso que de ellos convenga hacer; y últimamente, que V. E. extienda el celo de los mencionados Jefs a fin de que el término de la revista sea tan breve como lo permita su buen desempeño, y las noticias que como resultado de ella se presenten tan exactas como S. M. desea y espera.

De Real orden lo digo a V. E. con inclusión de los citados modelos para su conocimiento y efectos que quedan prevenidos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 10 de marzo de 1859. José Mac-Craron. Sr. Capitán general del Departamento de Orense.

Lo que se inserta en el Boletín oficial para conocimiento del público. Orense, 21 de marzo de 1859. El Gobernador, Hermenegildo Gutiérrez.

En la Gaceta de Madrid número 49 del viernes 18 de febrero se lee lo siguiente:

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En virtud de las razones expuestas por el Ministro de Fomento, tengo yo aprobado el siguiente Reglamento del Cuerpo de Ingenieros de Minas.

En la Gaceta de Madrid número 49 del viernes 18 de febrero se lee lo siguiente:

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En virtud de las razones expuestas por el Ministro de Fomento, tengo yo aprobado el siguiente Reglamento del Cuerpo de Ingenieros de Minas.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En virtud de las razones expuestas por el Ministro de Fomento, tengo yo aprobado el siguiente Reglamento del Cuerpo de Ingenieros de Minas.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En virtud de las razones expuestas por el Ministro de Fomento, tengo yo aprobado el siguiente Reglamento del Cuerpo de Ingenieros de Minas.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL DECRETO.

En virtud de las razones expuestas por el Ministro de Fomento, tengo yo aprobado el siguiente Reglamento del Cuerpo de Ingenieros de Minas.

REGLAMENTO

DEL CUERPO DE INGENIEROS DE MINAS.

CAPITULO I.

Del objeto y organización del Cuerpo.

Artículo 1.º El Cuerpo de Ingenieros de Minas tiene por objeto el fomento de la industria minera.

Art. 2.º Para ser individuo del Cuerpo se necesita haber cursado y probado los estudios hechos en la Escuela especial del ramo, según disponga su reglamento.

Art. 3.º El Cuerpo de Ingenieros de Minas se compone de:

Seis Inspectores de distrito.

Doce Ingenieros-Jefes de primera clase.

Veinticuatro Ingenieros-Jefes de segunda clase.

Treinta Ingenieros primeros.

Treinta y seis Ingenieros segundos.

Art. 4.º Cuando se halle completo el número de Ingenieros de que consta el Cuerpo, los que concluyan la carrera en la Escuela especial se agregarán al mismo en clase de aspirantes, proveyéndose las vacantes de Ingenieros segundos por el orden de mérito de los aspirantes, según las notas y número correspondientes que hayan obtenido en los últimos exámenes.

Habrán también Auxiliares facultativos con los conocimientos y condiciones que se expresarán y en el número que exija el mejor servicio.

Art. 5.º Los ascensos en el Cuerpo se obtendrán por orden de rigorosa antigüedad, excepto el cargo de Inspector general primero que será de elección del Gobierno entre el Inspector general segundo y los individuos de la clase inferior inmediata.

Art. 6.º El Cuerpo de Ingenieros de Minas depende del Ministerio de Fomento y de la Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.

También dependen los Ingenieros del Gobernador de la provincia en que se halla la capital del distrito minero, o del que le sea en el territorio en que se encuentran desempeñando el servicio.

Art. 7.º Al ingresar en el Cuerpo, o en la clase de aspirantes, serán destinados a uno de los establecimientos de Minas del Estado, debiendo permanecer un año por lo menos en dicho servicio.

Todos los Inspectores y aspirantes prestarán después obligados a servir en el punto de la Península e Islas adyacentes que el Gobierno o la Dirección general les designe.

Art. 8.º Cuando sean necesarios Ingenieros en cualquiera de las posesiones de Ultramar, se designará a los que se presenten voluntariamente a hacer este servicio. En caso de no haberlos, se suplirá entre los de la clase del que se trata de designar.

Art. 9.º Podrán concederse permisos a los Ingenieros para servir a empresas particulares dentro del distrito a que están destinados y mientras permanezcan en él, siempre que las atenciones del servicio público permitan esta clase de autorizaciones, y sean compatibles con los deberes del Ingeniero.

Art. 10.º También podrá el Gobierno, cuando lo permitan las atenciones del Cuerpo, conceder a los Ingenieros permiso para dedicarse al servicio exclusivo de empresas particulares por el tiempo que creyere conveniente. Entretanto serán dados de baja en el Cuerpo, y tenidos como supernumerarios en el lugar y clase que les correspondan, con opción a los ascensos por las vacantes que ocurran, pero sin percibir sueldo alguno del Estado.

Art. 11.º El Ingeniero que voluntaria-

mente se separe del Cuerpo no tendrá opción a volver a él.

Art. 12.º El Gobierno podrá suspender de empleo y sueldo por tiempo de un año a los Ingenieros que cometieren alguna falta en el desempeño de sus cargos.

Art. 3.º Ningun Ingeniero podrá ser expulsado del Cuerpo sino cuando fuere condenado por los Tribunales en razón de delito que merezca pena correccional o aflictiva. Con virtud de expediente gubernativo, instruido con audiencia del interesado, de la Junta facultativa y de la Sección de Fomento del Consejo de Estado.

CAPITULO II.

De la Junta facultativa de minería.

Art. 14.º Habrá en Madrid una Junta facultativa de minería compuesta de los Inspectores generales, de los Inspectores de distrito y del Director de la Escuela especial de Minas.

Corresponde al Ministro de Fomento la presidencia de la Junta, y cuando no la preside al Director general de Agricultura, Industria y Comercio.

El Inspector general primero será Vicepresidente de la Junta, sustituyéndole los demás Vocales por el orden de jerarquía y antigüedad. La Junta tendrá un Secretario-Ingeniero del Cuerpo sin voto, y el número de empleados que disponga el Gobierno.

Art. 15.º Las obligaciones de la Junta son:

1.º Informar en la parte facultativa sobre los expedientes de concesión de minas.

2.º Vigilar las demás consultas de los Jefs que la pidan el Gobierno o los Tribunales por conducto del Ministerio de Fomento.

3.º Informar acerca de las memorias facultativas que redacten sus individuos.

4.º Proponer al Ministerio de Fomento las reformas, disposiciones o acuerdos conducentes al fomento de los establecimientos mineros del Estado y al desarrollo de la industria minera.

5.º Reunir los datos necesarios para formar la estadística de las minas, actualizándola al Gobierno.

6.º Ejercer una superior vigilancia sobre todos los Ingenieros en cuanto al cumplimiento de sus deberes, y comunicar al Gobierno cuanto sobre este punto crea digno de premio, o de corrección, o de enmienda.

Para el mejor desempeño de todas estas funciones la Junta tendrá un reglamento de orden interior.

CAPITULO III.

De los Inspectores de distrito.

Art. 10.º Además de las obligaciones que corresponden a los Inspectores de distrito como Vocales de la Junta facultativa de minería, será de su especial obligación:

1.º Visitar cada uno de ellos uno o dos distritos al año, haciendo este servicio sucesivamente de modo que solo dos puedan faltar al mismo tiempo de la Junta.

En estas visitas inspeccionarán las principales minas y fabricas de beneficio, los trabajos en que se ocupen los Jefs o Ingenieros y cuanto crea conducente al fomento de la minería en su parte facultativa, y al despacho de los expedientes en punto a las operaciones que corresponden a los Ingenieros, presentando siempre al terminar las visitas una relación o memoria de su cometido. Estas memorias serán leídas en la Junta facultativa y remitidas por esta al Gobierno con el informe y observaciones que se le ofrezcan y parezcan.

2.º Desempeñar las comisiones especiales que les confiera el Gobierno, dando en este caso cuenta directamente de su especial cometido.

(Se continuará.)

CUARTA SECCION.

ADMINISTRACION PRINCIPAL.

DE HACIENDA PÚBLICA DE LA PROVINCIA de Orense.

Por disposición del señor Gobernador de esta provincia se publica la vacante de los siguientes puestos que a continuación se expresan:

NOMINACIONES de los ESTANQUEROS.

Don Joaquín Alvarez.

Don Juan Puga.

Don Ángel Jacinto.

Don Andrés Vazquez.

Don Juan Fernández.

Don Joaquín Puga.

Don Domingo Rodríguez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

Don Domingo Vazquez.

A las personas ricas de la ciudad acompañar los señadores como garantía el documento que justifique el depósito de 20.000 reales en la Caja general o en la Tesorería de Hacienda pública de esta provincia o de las de Barcelona, Cádiz y Málaga, bien en metálico, o su equivalente en papel del Estado o de 3 por 100 consolidado o diferido, acciones de carreteras o de ferrocarriles.

Si hubiese entre ellos dos ó mas iguales, contendieran sus autores hasta que una parda declarase mas ventajosa; pero si no entrasen en conciencia, el tribunal resolverá la cuestión por la suerte.

6 El remate no podrá causar efecto hasta que obtenga la aprobación del Gobierno de S. M.

8. Los licitadores que susciban la proposiciones admitidas, están obligados hallarse presentes ó legitimamente representados en el acto de la subasta, con el objeto de que puedan dar las aclaraciones que se necesiten, y en su caso, aceptar firmar el acta del remate.

[illegible]

1941-1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 262

El contratista se obligará a proporcionar un bloque de vapor de helio a la moderna y fuerte nueva estación de estado.

El vapor tendrá las dimensiones necesarias, a fin de ofrecer una salida quida para el cargamento de doscientas toneladas españolas, y reunir ad mas to-

178. Estará obligado el contratista á que el citado buque haga dos expediciones mensuales desde Málaga á las cuatro expresas plazas de Melilla, el Peñon, Alhucemas é Islas Chafarinas, locando precisamente en todas ellas. En cada viaje quedarán siempre á disposicion de la Administración militar cien toneladas de las doscientas de carga que debe tener el buque, reservándose las demas á beneficio de la empresa, para que las utilice en la que mas le convenga. Las salidas del puerto de Málaga se verificarán siempre que el tiempo lo permita, los dias 3 y 18 de cada mes.

Si por eventualidades urgentes y extraordinarias del servicio, fuese necesario enviar tropas ó viveres á la plaza de Ceuta, podrá disponerse el vapor con este objeto, abonando-le en tal caso por cada milla que recorra la misma cantidad que ó prorata corresponda de tanto de subvencion que se señale á cada una de las que navegan en sus viajes ordinarios á los presidios menores.

guerra, incluso piezas de armamento de toda clase de efectos de los diferentes ramos que abraza el servicio, administrativos del ejército en los cien toneladas disponibles para la Administración militar, además, sin retribucion alguna, al de las tropas para el relevo de las guarniciones, los confinados, todos los empleados civiles militares, y eclesiásticos con sus respectivas familias, a su ida y regreso a la Península; los que se trasladan de unos puntos a otros para objetos del servicio, igualmente, las viudas y huérfanos de los mismos que vuelvan al puerto de Málaga permitiéndose a cada pasaje de los que quedan mencionados, dos quintales gratuitos de peso en colchones y equipaje, siendo convencional entre el interesado y la empresa el precio del exceso que pueda

6.ª Para la asistencia de los pasajeros

7.º Todos los efectos del Estado que
hayan de trasportarse se reciban y en-
tregaran bien acondicionados, y con sus
empaques aquellos que lo requieran, al
Capitan del buque, con las debidas for-
malidades y correspondiente guia, por los
agentes de la Administracion militar, y
bajo la inspeccion del Comisario de guer-
ra de los presidios, en negro los que lo
sean en el puerto de Malaga; debiendo re-
tificarse ambas operaciones de recepcion
y entrega, al estado del buque, escripto
los efectos que por su pertenencia y vo-
lumen puedan trasportarse en la bodega
del mismo.

8.ª La carga deberá ser remilitada y retirada del vapor en los puertos de su destino, por cuenta del ramo de guerra, que corresponde, con la debida oportunidad para no retardar su salida, permaneciendo en las cuatro plazas de África, el tiempo indispensable para aquel objeto, contando con el estado del mar, donde los fondeaderos no prestan la seguridad necesaria al anclaje, y en la inteligencia, de que llegará la hora que se haya anunciado para su salida, zarpará, sin incurrir en ninguna responsabilidad por que no le hayan rebilido ó entregado los efectos que conduzca ó debiera transportar.

10. Con objeto de facilitar la ejecución del servicio en los casos apremiantes que pudiesen ocurrir, la autoridad superior militar de Málaga tendrá la facultad de suspender o alterar la salida del vapor en dicha plaza en los días designados, si bien con la restricción de que solo podrá efectuarse en casos urgentísimos y de imperiosa necesidad, y a lo sumo por cuatro y ocho horas, a fin de no subvertir la regularidad periódica de las expediciones. Ni por esta circunstancia ni por cualquier otra imprevista tendrá el contrabista derecho al abono de estadías.

12 Si por efecto de los temporales
luyese el buque que suspender su salida
de alguno de los puntos marcados en
línea, ó bien arribar a cualquiera de ellos
alterando su escala en ida ó regreso,
Capitan lo acreditará con los documentos
convenientes al del puerto de Málaga,
que expedirá certificación de las cau-

13. En casos de avería ó recurridas que exijan la suspension del servicio que ejecute el vapor para recomponerlo, ó de pérdida absoluta del mismo, podria el empresario sustituirlo por el término de un mes ó sean dos viajes con buques de vela, que tengan las mismas capacidades y midan cuando menos igual número de toneladas, porbiendo durante dicho tiempo el completo de la asignacion convenida; pero desde el siguiente viaje inclusive se ir rebajará la tercera parte de su importe; en llegando al quinto sin haber vuelto al servicio el vapor, se le notificará que lo verifiquen inmediatamente ó lo reemplacen con otro de las condiciones estipuladas, y si no lo hiciese, la Administracion lo liquidará y fletará, siendo entonces las consecuencias de esta medida de cuenta y riesgo del contratista, que satisfará todo gasto ó diferencia en la ejecucion del servicio.

15. No tendrá derecho el contratista a indemnizacion alguna por la pérdida de buque, ya sea por temporales, explosión de maquina, averías de cualquier concepto y clase que sean, ni por acometidas, fuego de cañon, ó apresamiento de los moriscos u otros incidentes imprevistos quedando a voluntad del empresario asegurar ó no el buque en las compañías establecidas para el efecto, segun lo verifique el comercio.

17. Si la peste ó epidemia fuese á guiso ó algunas de las referidas plazas Africa, el contratista podrá suprimir escala del punto ó puntos infestados, abajándosele por completo la subvención cuando se suprimiese la escala en un solo puerto, rebajándola en una cuarta parte si dejase de tocar en dos de las cuatro plazas, y en una tercera si se suprimiese escala en tres, quedando reducida la comunicación a la otra restante.

19. El vapor no podrá ocuparse otro servicio sino en el que se estipule en este contrato, sin distraersele para otras líneas diferentes, por el contratista ni por la Administración militar, a menos que previamente medie un nuevo convenio entre ambas partes.

con exactitud las precripciones del convenio.

21. Las autoridades civiles y militares, así como en su caso las de marina, auxiliarán al contratista y sus dependientes, si lo solicitaren, en todo lo que concierne al mejor desempeño de sus funciones en beneficio del servicio que les está confiado.

22. El pago de la subvención que se establezca se verificará por duodécimas partes, en libramientos expedidos por la Intendencia militar de Granada sobre la Tesorería de Hacienda pública de la provincia de Málaga, empezándose el abono después de vencido el segundo mes, á fin de que siempre exista en poder de la Administración militar una mensualidad en garantía y para ocurrir de pronto á la ejecución del servicio en cualquiera caso en que á ello diere lugar el contratista, sin perjuicio de que esta mensualidad le sea satisfecha á la terminación del contrato si no hubiere motivo para que continúe su retención.

23. Para responder de la buena y exacta ejecución del convenio en todas sus partes y de la responsabilidad en que pudiera incurrir el contratista, por faltas en el cumplimiento de sus estipulaciones, además de la retención de la mensualidad expresada anteriormente, quedará obligado como en garantía ó fianza el valor del buque, hasta la completa terminación de su compromiso, procediéndose en caso necesario de tener que apelar á las referidas fianzas, por las disposiciones gubernativas y ejecutadas en los términos prescritos en el Real decreto de contratación de 27 de febrero de 1852 é instrucción especial de 3 de junio siguiente para los servicios del ramo de Guerra.

24. De cuenta del contratista será el pago de todos los gastos de subasta y otorgamiento de la competente escritura, que deberá extenderse para asegurar el cumplimiento del contrato, y de los testimonios necesarios para las dependencias y funcionarios que correspondan.

25. El vapor usará de bandera nacional que se marca para los buques-correos en el art. 2.º tit. 1.º tratado 4.º de las Ordenanzas generales de la Armada; y en todos los casos del servicio concernientes á este contrato, el contratista, el Capitán y la tripulación del buque gozarán del fuero político de guerra, con arreglo á la ley 1.ª tit. 14, libro 6.º de la Novísima recopilación. — Añís 21 de agosto de 1853. — O'Donnell — Rubricado y sellado.

NOTA.—Por Real orden de 19 de febrero de 1859 se mandan hacer las adiciones siguientes:

1.ª Se amplía por seis meses el plazo para la sustitución del buque en caso de pérdida ó inutilidad, de que habla la regla 13 del anterior pliego de condiciones.

2.ª La Administración militar se obliga á recibir el buque por su valor al término de la contrata, previo justiprecio ó avalúo, que se verificará precisamente por peritos de la Armada nacional, y sin perjuicio de la responsabilidad del asentista efectuada en la forma prevenida en el artículo 23 del pliego de condiciones citado. — Es copia, Corona.

Modelo de proposición.

Don N. N., vecino de T., enterado de las condiciones establecidas para hacer el servicio de comunicación y transporte entre Málaga y los cuatro presidios menores de África, con un buque de vapor á hélice, y con presencia de las reglas consignadas para la celebración de esta subasta en el anuncio publicado en

se comprometo á cumplir dichas condiciones y á encargarse del servicio por la subvención anual de rs. vn.

Y para que sea válida esta proposición acompaño documento que acredite haber hecho el depósito que se exige en el anuncio.

Fecha, y firma del licitador.

Juzgado de 1.ª instancia de Betanzos.

El licenciado don Camilo García Failde, segundo juez de paz en esta ciudad de Betanzos, que administra justicia por indisposición del señor juez de primera instancia de la misma etc.—Por el presente exorto á su señoría el señor Gobernador de la provincia de Orense para que se sirva disponer la captura de Manuel Chao y Varela, hijo de José y Dominga, natural y vecino de dicha ciudad de Lugo, soltero, aprendiz de sillero, de 16 años de edad, y su remesa á este juzgado á fin de que sufra treinta días de prisión correccional por insolvencia de 15 duros de multa que se le han impuesto en causa que se le formó por hurto de dos pares de zapatos.

Dado en la ciudad de Betanzos á 9 de marzo de 1859.—Camilo García Failde.—Por su mandado, Manuel José Couceiro.

Idem de Allariz.

Don Bernardo Placer Feijó, juez de primera instancia de la villa y partido de Allariz.—Por el presente se cita, llama y emplaza á todos los que por cualquier concepto se crean acreedores contra la herencia de Vicente Fernández, vecino que fué de Ousende, parroquia de Couceiro, alcaidia de Paderne en este partido; para que dentro del preciso término de veinte días, á contar desde la inserción de este anuncio en el Boletín oficial de la provincia, se presenten en este juzgado por la escribanía del que autoriza y á medio de procurador del mismo, con los títulos justificativos de sus créditos, á hacer las reclamaciones que les convengan; bajo apercibimiento que transcurrido dicho término sin verificarlo les parará el perjuicio que haya lugar, pues así está acordado en el expediente donde se declaró el concurso necesario de acreedores á los bienes del Fernandez.

Dado en la villa de Allariz á 9 de marzo de 1859.—Bernardo Placer Feijó.—Por su mandado, Benito Rodríguez Garza.

Don Bernardo Placer Feijó, juez de primera instancia de la villa y partido judicial de Allariz etc.—Por el presente se cita, llama y emplaza á Pedro Díaz, vecino de san Juan de Chás, partido de la Puebla de Trives, y á Silvestre González de santa Maria de Asadur, ayuntamiento de Maceda, para que dentro de treinta días se presenten á sufrir la prisión correccional y arresto mayor que les ha sido impuesta en causa que se les formó por lesiones á José Prieto, de las Bouzas de Asadur; apercibidos que no presentándose les parará el perjuicio que haya lugar. Dado en el juzgado de primera instancia de Allariz á 9 de marzo de 1859.—Bernardo Placer Feijó.—Ante mí, Leandro Miguez.

Idem de Viana.

El licenciado don Luis Alonso Vallejo, juez de primera instancia de la villa de Viana y su partido.—Por el presente edicto hago saber que á consecuencia de causa criminal pendiente en este juzgado contra Francisco Martínez, Cándida y Maria Peonredo, del lugar de Santigoso, se hallan detenidos y á disposición de este juzgado los efectos que se dirán, por considerarlos de ilegítima procedencia; y á fin de indagar á quien pertenecían, recayó providencia mandando se anunciase en el Boletín oficial para que los que se creyesen con derecho á alguno de ellos comparezca en este juzgado dentro de los quince días siguientes al de su inserción á fin de prestar declaración referente al modo que le hayan sido suscitados. Viana del Bello marzo 8 de 1859.—Luis Alonso Vallejo.—De su orden, Manuel Rodríguez Gayoso.

Lista de efectos.

Cinco cuartos y media de paño verde, quince cuartos de tela rayada fondo azul, una vara de paño de monte oscuro, seis paños encarnados oscuros, nueve libras gallegas de becerro en dos cueros, uno de ellos con el sello de la fábrica de la Alberguería, siete cuartos de paño pardomonte, libra y media de suela, un par de hocesegues portugueses herrados, tres varas y media de paño verde, tres cuartos de paño pardo, cuarta y media de paño fino negro, seis cuartos de pieles rayadas castellano, una vara de primavera, dos varas y cuarta de tela rayada, cuatro cuartos de paño fino con el telero de Sagonia dos de ellas, media cuarta de paño fino negro, una vara de paño pardo en dos telas, un serron de mano, un reloj de paño pardo cortado para un pantalón, una pata de pular las cepas sin uso, un sombrero negro de la fábrica Selva; todo nuevo.

Idem de Bande.

El Licenciado Don José María Vazquez, de Pobadura, juez de primera instancia del partido de Bande.—Hago notorio que en este juzgado y escribanía del que autoriza se ha propuesto por el procurador D. Francisco Lopez, en nombre de Francisco Salgado, vecino de Ponlo, y Francisco Conde y como marido de Manuela Salgado de Monteredondo, demanda de tercera contra Francisco Rodríguez (a) Leon, de Crespos y promotor fiscal, sobre reclamación de varios bienes, en la cual se ha pronunciado la sentencia que dice:

En Bande á 24 de febrero de 1859, el Licenciado Don Manuel Fernandez Rivera, regente del juzgado de primera instancia del mismo y su partido, por ante mí escribano dijo: que habiendo visto la demanda de tercera que ante este juzgado pende entre partes, de la una el procurador don Francisco Lopez, en representación de Francisco Salgado, vecino de la parroquia de Santa Maria del Paco, en el partido de Celanova, y Francisco Conde, de la de Monteredondo, como marido de Manuela Salgado, y de la otra Francisco Rodríguez (a) Leon, de Crespos, en rebeldía y el promotor fiscal sobre reclamación de varios bienes propios de Josefa Salgado.

Resultando que en 10 de enero de 1858, el promotor don Francisco Lopez, á nombre de Francisco Salgado y Francisco Conde, como marido y legítimo administrador de Manuela Salgado, alujo en este juzgado demanda de tercera contra el encausado y hoy rematado á cadena perpetua Francisco Rodríguez (a) Leon y el promotor fiscal del juzgado en representación de los dependientes del mismo.

Resultando que Lopez hizo presentación de los dos testimonios que obran á los folios desde el 1 al 6, así como también de los memoriales que ocupan el 9 comprensivos de 15 partidas pertenecientes á cada uno, que como herencia de Josefa Salgado han heredado sus hermanos antes referidos como colaterales y á falta de descendientes y ascendientes. Resultando que Francisco Rodríguez Leon fué declarado rebelde por providencia de 22 de mayo del año antes referido y por consecuencia en cuanto á este siguió la demanda con los ostratos del juzgado.

Resultando que aducida prueba testimonial por el procurador Lopez, probó cumplidamente que los bienes que figuran en los dos memoriales de los folios citados, son herencia que fué de la mujer de Francisco Rodríguez Leon, de quien son herederos legítimos abtestado sus representantes.

Resultando que los bienes memorializados al folio 9 fueron aportados al matrimonio que la Salgado contrajo con Francisco de Leon, ó comprados con dinero propio de esta; y que también los descriptos en las partidas 1.ª y 2.ª del

folio 15, son herencia de la misma, no así la partida tercera del folio referido que fué adquirida constante matrimonio, de los que tan solo le pertenece la mitad como ganancial habido en la sociedad conyugal.

Considerando que á falta de descendientes y ascendientes, son herederos privilegiados en orden los más próximos colaterales, siendo de doble vínculo como lo son los representados de Lopez en conformidad á lo dispuesto en las leyes 4.ª y 5.ª del título 15, partida 6.ª y 7.ª de Toro.

Considerando que el procurador Lopez probó cumplidamente valiéndose de testigos suficientes en número y calidades la demanda que presentó, hallándose conformes los referidos testigos en sus dichos y hechos, sin que hubiese expuesto fecha alguna legal, y aseveran que los bienes memorializados á los folios 9 y 10, son herencia de la finada Josefa Salgado y que los representados en las dos partidas al 15, son también de la Salgado y que la tercera partida de este folio ha sido adquirida constante matrimonio y por consiguiente ganancial entre Francisco Rodríguez Leon y Josefa Salgado.

Falla: que debia declarar y declara de la pertenencia de Josefa Salgado, difunta consorte de Francisco Rodríguez Leon, y hoy de los representados de Lopez, los bienes memorializados al folio 9, las dos partidas de los descriptos al 15 y la mitad de la tercera que aparece en el mismo folio, y con preferencia para el reintegro de la mitad de esta á los herederos de la Salgado por ser ganancial habida constante matrimonio, sin hacer especial condenación de costas; pongase oportuna certificación en el expediente de embargo, y además de notificarse esta en los estrados del juzgado, se publique en el Boletín oficial de la provincia en conformidad á lo dispuesto en el art. 1.190 de la ley de enjuiciamiento civil, y se presente al procurador Lopez reintegro con el competente inmediatamente la mitad del papel de esta sentencia toda vez que la otra mitad pertenece á la parte fiscal. Y por esta definitivamente juzgando así la pronuncia, manda y firma de que doy fe.—Manuel Fernandez Rivera.—Ante mí, Manuel Alvarez.

Y cumpliendo con lo mandado, expido el presente, en Bande marzo 11 de 1859.—José María Vazquez de Pobadura.—D. S. O., Manuel Alvarez.

El Capitán general del departamento de Marina del Ferrol, etc. etc.—Hago notorio que á las doce y media del día 6 de abril próximo se reúnan ante la Junta económica del mismo departamento las obras presupuestadas para la reparación del cuartel de Dolores situado en esta ciudad, bajo el pliego de condiciones que estará de manifiesto en la escribanía del infrascrito.

Ferrol 15 de marzo de 1859.—J. José Martínez.—Vicente Gonzalez.

SECCION DE ANUNCIOS.

Don Felipe Ruiz y Codina, propietario y vecino de Madrid, se encarga de evacuar en la corte cuantos negocios se le confien con la posible prontitud y economía. Cuenta con conocimientos y práctica en las clasificaciones de empleados y exclaustros, en los negocios de desamortización de bienes nacionales, contribuciones, estancadas, aduanas y demas que sean relativos al ramo de Hacienda, sean gubernativos ó judiciales, conversion y negociación de títulos y documentos de la deuda del Estado, y por último de cuantas diligencias y encargos haya que evacuar en todos los Ministerios, Direcciones y demas oficinas de la capital de España.

Se advierte que no se admiten mas encargos que los que vengán en carta franca, y no de otro modo, á la calle de Leguinos núm 17 cuarto principal.

IMPRESA DE D. CESAREO PAZ Y H.